



**TRANSIZIONE ENERGETICA**

**Le maxi batterie spingono 30 miliardi d'investimenti**

Entro il 2030 l'Italia deve installare maxi batterie con capacità di accumulo di 80 GWh per centrare l'obiettivo Ue del 45% di consumi da rinnovabili. Investimenti per 30 miliardi. — a pag. 20

# Energia, le maxi batterie spingono 30 miliardi d'investimenti al 2030

Sara Deganello

**Transizione**

**Elettricità Futura: al 2030 bisogna installare sistemi di accumulo per 80 GWh**

**In Italia oggi ci sono 227.477 installazioni per poco più di 2 GWh di capacità**

Non solo impianti rinnovabili per 85 GW, ma anche l'installazione di 80 GWh di nuova potenza di accumulo di grande taglia. È la strada necessaria, da qui al 2030, da percorrere per centrare l'obiettivo europeo del 45% (42,5% la quota obbligatoria) di consumi da rinnovabili secondo Elettricità Futura, associazione delle aziende italiane del mondo elettrico, sulla base delle stime elaborate con Accenture. Non basta infatti ampliare la capacità di generazione da parchi eolici e fotovoltaici, ma serve un sistema che trattenga questa energia, per sua natura intermittente, e la rilasci nella rete: sono gli impianti di accumulo, batterie necessarie a bilanciare l'infrastruttura elettrica.

«A dicembre 2022 risultano installati in Italia 227.477 sistemi di accumulo elettrochimico, pari a un totale di poco più di 2 GWh di capacità. Per la quasi totalità si tratta di siste-

**di aste per forniture di lungo termine**

mi di piccola taglia. Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna ospitano più della metà dell'attuale capacità», racconta Agostino Re Rebaudengo, presidente di Elettricità Futura, che dà un ordine di grandezza delle spese necessarie: «Il nostro piano 2030 di sviluppo del settore elettrico prevede un totale di 320 miliardi di investimenti nel periodo 2022-2030, di questi l'installazione di 80 GWh di nuova capacità di accumulo di grande taglia ne attiverà 30». Continua Re Rebaudengo: «Per far crescere i sistemi di accumulo in Italia è importante lavorare su alcuni fattori che abilitano i nuovi investimenti, ad esempio semplificando le procedure autorizzative e fornendo segnali di mercato a lungo termine. La riforma del market design, a livello europeo e nazionale, dovrebbe anche facilitare la crescita dei sistemi di accumulo e un loro maggior contributo agli obiettivi di decarbonizzazione. Per superare gli ostacoli finanziari, andrebbe implementato il primo possibile l'ex art. 18 del Dl 210/21 che prevede in Italia l'avvio di aste per l'approvvigionamento a lungo termine della capacità di accumulo, meccanismi che garantiscono la sostenibilità economica dell'investimento».

«Non si è ancora concretizzato il quadro regolatorio in relazione all'ex art. 18 del Dl 210/21. Vediamo inoltre come grande opportunità la riforma del dispacciamento presentata nel Tide recentemente consultato», dice

Fabio Carrara, responsabile business development & special projects di Renantis, prima realtà in Italia a erogare un servizio di *fast reserve* – regolazione di frequenza ultrarapida – attraverso il sistema di accumulo: in funzione da gennaio nella stazione elettrica che alimenta la piattaforma logistica del porto di Vado Ligure. Un impianto da 9 MW di potenza (8 MWh di energia erogata) allacciato alla rete. «Stiamo investendo molto, per contribuire al crescente fabbisogno di flessibilità legato all'aumento di produzione da fonti rinnovabili non programmabili. Dopo quello di

Vado Ligure puntiamo a sviluppare nuovi progetti di sistemi di accumulo elettrochimico in Italia, sia *stand alone* che accoppiati a Fer o per clienti industriali». E sulla tecnologia osserva: «Sulle quasi 230mila installazioni italiane, oltre 225mila sono al litio. Questo apre il capitolo dei rincari sulle materie prime, che contribuiscono all'aumento dei costi».

I ritardi sulla cornice legislativa, su cui Terna sta lavorando con il ministero dell'ambiente e Arera, anche se al momento non ci sono tempi certi, sono un problema anche secondo Rodolfo Bigolin, ceo di Innovo Group: «Il framework che deve supportare la prima linea di fatturato non esiste. Si può partecipare al mercato del giorno dopo, fare trading e poco più. Con costi delle batterie che si sono alzati nell'ultimo periodo i ritorni ancora non ci sono», e aggiunge: «Abbiamo un progetto in Abruz-

**● Va implementato l'ex art. 18 del DL 210/21 che prevede l'avvio**



**Fast reserve.** Il sistema di accumulo di Renantis nel porto di Vado Ligure